



NKSV de Batavier Veiligheidsbeleid

Versie: 1.0

Datum: 12-11-2024

Het veiligheidsbeleid is digitaal beschikbaar op www.de-batavier.nl

Inleiding

Veiligheid is een belangrijk onderdeel voor NKSv de Batavier. Aangezien leden binnen de vereniging in veel verschillende disciplines van de kanosport actief zijn en de vaarlocaties zeer divers zijn, is het onmogelijk om met alle specifieke situaties rekening te houden of deze hier te beschrijven.

In dit document zijn daarom een aantal basisregels beschreven, die handvaten bieden om veilig te varen. Daarnaast zijn er per soort vaarwater en/of discipline specifieke aandachtspunten voor gedrag en materiaal opgenomen.

Enkele onderwerpen waren ten tijde van het versturen van de ALV documenten (dd 13-11-2024) nog niet helder, deze zijn opgenomen als open punten aan het einde van het document.

Het veiligheidsbeleid is een levend document.

Als je na het lezen nog vragen of opmerkingen hebt, neem contact op via info@de-batavier.nl.

Inhoudsopgave

Inleiding	2
1. Algemeen beleid	3
1.1 Handhaving van het beleid	3
1.2 Vaarregels	3
1.3 Weersomstandigheden	4
1.4 Transport van kano's	4
2. Vaarwaterspecifiek beleid	4
2.1 Spiegelwaal (en ander vlak water)	4
2.2 Groot water (inclusief de Waal)	5
2.2.1 Beginners	5
2.2.2 Deelnemers	5
2.2.3 Begeleiders	5
2.3 Wildwater	6
2.3.1 Beginner	6
2.3.2 Stabiele vaarder	6
2.3.3 Visser	6
2.3.4 Vaarleider	6
2.3.5 Aanvullende veiligheidsinstructies	6
2.3.6 Alpenweek	6
3. Eisen aan het te gebruiken materiaal	7
3.1 Algemeen	7
3.2 Polo	7
3.3 Slalom	7
3.4 Vlakwater	7
3.5 Grootwater	7
3.6 Wildwater	7
4. Open punten	8
4.1 Vaarregels	8
4.2 Vaarwaterspecifiek beleid	8
4.2.1 Wildwater	8
4.2.2 Open zee	8

1. Algemeen beleid

Bij alle clubactiviteiten geldt het volgende:

- Iedere deelnemer kan zwemmen.
- Iedere deelnemer houdt zich ten alle tijde aan de geldende vaarregels en wettelijke bepalingen ten aanzien van riviertoegang.
- Iedere deelnemer draagt te allen tijde de minimale uitrusting qua materiaal en kleding. De kleding dient geschikt te zijn bij de activiteit en het jaargetijde om zowel hitteletsel als onderkoeling te voorkomen. Zie verder hoofdstuk [3 Eisen aan het te gebruiken materiaal](#).
- Bij fysieke of medische problemen die van invloed zouden kunnen zijn op het varen dient de deelnemer zelf medisch advies in te winnen, bijvoorbeeld bij een sportarts (sportmedische keuring). Bij eventuele twijfel over de interpretatie van de deskundige adviezen overlegt de deelnemer met de organisatie van een tocht of de trainer.
- Je vaart nooit alleen, in principe blijven er altijd minstens 3 vaarders dicht bij elkaar in de buurt.
- Voordat een tocht begint, wordt er een duidelijke verdeling gemaakt wie de vaarleiding heeft, welke deelnemers de capaciteit bezitten om eventuele zwemmers en hun boot op te vissen en welke eisen gelden voor deelname aan de tocht.
- Tenslotte, deelname aan clubactiviteiten geschiedt op eigen risico. Van deelnemers wordt verwacht eerlijk te zijn over eventuele beperkingen en zich goed laten informeren over mogelijke risico's van een tocht. Voor meer informatie omtrent aansprakelijkheid zie: <https://www.watersportverbond.nl/verenigingen/wet-en-regelgeving/aansprakelijkheid/>

1.1 Handhaving van het beleid

De hier omschreven veiligheidseisen worden namens het bestuur van NKSv De Batavier gehandhaafd door instructeurs, trainers en organisatoren van tochten.

1.2 Vaarregels

Op Spiegelwaal en ander groot water zijn wij niet de enige gebruikers op het water. Om ongelukken te voorkomen bestaan er vaarregels. In Nederland zijn er veel vaarregels, het gaat voorbij aan het doel van dit document om deze allemaal hier te beschrijven. De twee belangrijkste reglementen om en nabij de NKSv de Batavier zijn:

1. Het [Binnenvaartpolitiereglement \(BPR\)](#) is geldig op alle voor openbaar verkeer openstaande wateren, met uitzondering van:
 - a. de Boven-Rijn, de Waal, het Pannerdensch Kanaal, de Neder-Rijn en de Lek en de aan die vaarwegen gelegen havens, laad- en losplaatsen en recreatieplassen met uitzondering van de voorhavens van sluizen,
 - b. de Westerschelde met haar mondingen,
 - c. het Kanaal van Terneuzen met de buitenhavens te Terneuzen,
 - d. de Eemsmonding,
 - e. de Nederlandse gedeelten van de gemeenschappelijke Maas (waar de Maas de grens met België vormt).
2. Het [Rijnvaartpolitiereglement \(RPR\)](#) is geldig in het gebied (uitgezonderd wateren vermeld onder punt 1a) en dus voor ons ook belangrijk want geldig op de Waal en Spiegelwaal.

Deze regels zijn nogal uitgebreid en daarnaast niet allemaal even van toepassing op de kanovaarder. Een beknopt en op de kanovaarder toegespitst overzicht van deze regels is te vinden via <https://kanovaarregels.nl/>.

1.3 Weersomstandigheden

Bepaalde weersomstandigheden vormen een ernstig risico voor de kajaker. Daarom gelden voor clubactiviteiten de volgende bepalingen:

- Boven windkracht 6 Beaufort niet varen op groot open water
- Bij onweersdreiging niet het water op.
- Bij onverwachts onweer zo snel het water verlaten.

1.4 Transport van kano's

- Kano's moeten tijdens het transport stevig op de auto of de trailer zijn bevestigd. Verlies van een kano leidt mogelijk tot een ernstig ongeluk voor andere verkeersdeelnemers, en minstens tot schade aan de boot.
- Bij transport op een auto moeten deugdelijke dakdragers zijn gemonteerd, die geschikt zijn voor de auto.
- De kano's worden op de dakdrager of trailer bevestigd met spanbanden met beperkte rek (geen elastiek). Daarbij wordt gezorgd dat de bevestiging zodanig is dat er niet door het verschuiven van de banden of extra rek door nat weer ruimte kan ontstaan.
- De trailer wordt niet zo vaak gebruikt, controleer daarom altijd de bandendruk.
- Controleer of de trailer goed gekoppeld is met de auto en of alle verlichting naar behoren werkt.
- De chauffeur is verantwoordelijk om te controleren dat alles goed is bevestigd en goed werkt.
- Raadpleeg in geval van twijfel de betrokken instructeur, trainer of tochtleider.

2. Vaarwaterspecifiek beleid

Ieder soort vaarwater heeft zijn eigen risico's waardoor een specifiek beleid zinvol is. Dat vaarwaterspecifieke beleid is in dit hoofdstuk uiteengezet.

2.1 Spiegelwaal (en ander vlak water)

Een beginner mag zelfstandig op de Spiegelwaal varen voor training polo, slalom en vlakwater of recreatief, mits;

- de basiscursus afgerond is
óf dat deze in staat is tot de volgende handelingen:
 - Kano over land naar water vervoeren
 - Kano op juiste wijze in en uit water tillen
 - In- en uitstappen
 - Boogslagen
 - Rechttuit varen
 - Achteruit varen en stoppen
 - Omslaan voorkomen met lage steun
 - Weten te handelen na omslaan
 - Onderwater uitstappen
- Voldaan wordt aan de materiaaleisen.

Let op:

- Een beginner gaat nooit alleen het water op.
- Een uitzondering op het bovenstaande vormen de doorlaten in de Drempel van de Spiegelwaal. Dicht bij de doorlaten kan er flinke stroming zijn, die afhankelijk is van de waterhoogte. Deze doorlaten gelden reeds als stromend water, en zijn niet geschikt voor beginners.

2.2 Groot water (inclusief de Waal)

De stroming en intensieve scheepvaart op groot water introduceren extra risico's ten opzichte van op de Spiegelwaal en ander vlak water. Daarom worden er extra eisen gesteld aan de vaardigheden van de deelnemers aan tochten op groot water. Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen deelnemers en begeleiders. De laatstgenoemden dienen nog extra vaardigheden te hebben.

Bij een tocht op groot water dienen er altijd twee of meerdere begeleiders mee te gaan, het aantal afhankelijk van de groepsgrootte en het niveau van de deelnemers. De organisator van de tocht maakt samen met de begeleiders een inschatting op basis van de deelnemers die mee willen.

2.2.1 Beginners

Als beginners voor het eerst mee de Waal op willen, wordt dit verzoek overlegd tussen de ervaren Waalvaarders. Bij akkoord en de eerste tocht gaan er in de regel per beginner twee ervaren Waalvaarders mee. Onder een ervaren Waalvaarder wordt verstaan dat de persoon de rivier goed kent, in staat is iemand te redden, en kan inschatten hoe het de beginner vergaat.

2.2.2 Deelnemers

Deelnemers aan tochten op groot water dienen de volgende vaardigheden te bezitten:

- Kennis van de basistechnieken van het kajakvaren, en voldoende ervaring op vlak water.
- Voldoende conditie voor de geplande activiteit.
- Geschikte kleding en reservekleding voor de omstandigheden waaronder gevaren wordt. Kennis van en enige ervaring met reddingen op het water.

2.2.3 Begeleiders

Om de tochten veilig te laten verlopen worden er ook extra eisen gesteld aan de begeleiders van de tochten. Naast de vaardigheden voor deelnemers dienen begeleiders tot het volgende in staat te zijn:

- Voldoende ervaring met het varen op de Waal en reddingen.
- In staat instructie te geven over het varen op de Waal (stroming, keerstroom, kribben, scheepvaart, oversteken e.d.).
- Kennis van de route en eventuele alternatieven.
- Kennis van het te verwachten weer tijdens de geplande activiteit.
- Is in staat om de groep zoveel mogelijk bij elkaar te houden.
 - Aanstellen voor- en achtervaarder.
 - Heeft aandacht voor de nieuwe vaarders en houdt daarbij o.a. de zitpositie, techniek en vermoeidheidssignalen in de gaten.
- In bezit van en vaardig met reddingsmiddelen (pomp, sleeplijn, reservepeddel).
- In bezit van en vaardig met EHBO-middelen.

2.3 Wildwater

De doorlaten van de Spiegelwaal wordt reeds gezien als stromend water, evenals de Waal zelf. De risico's van varen op stromend water zijn aanzienlijk groter dan op vlak (bijna stilstaand) water. Daarom gelden daarvoor extra richtlijnen.

Bij iedere tocht wordt van tevoren bepaald wie vaarleider(s), visser(s), stabiele vaarder(s) en beginner(s) zijn. Ieder niveau heeft andere eisen.

2.3.1 Beginner

- Dient ten minste de vaardigheden te hebben die in de basiscursus worden aangeleerd (zie paragraaf [2.1 Spiegelwaal](#) (en ander vlak water))
- Dient in staat te zijn tijdig een keerwater te kunnen halen bij obstakels zoals bomen aan het wateroppervlakte.
Zeker trajecten in Ardennen en Eiffel hebben risico op bomen, waarbij je onderwater klem kunt komen te zitten.

2.3.2 Stabiele vaarder

- Dient geoefend te zijn in veiligheids- en reddingstechnieken en communiceren op wildwater (handgebaren/tekens).

2.3.3 Visser

- Heeft als aangewezen taak om zwemmers en/of materiaal uit het water te vissen.

2.3.4 Vaarleider

- De vaarleider is de meest ervaren vaarder en mag besluiten of iemand een bepaald traject/passage mag varen.
- De vaarleider dient van tevoren kennis over het gebied en moeilijkheidsniveau van de rivier bij de verwachte waterstand te hebben opgedaan.
- In de winter is er een groot risico op onderkoeling, zeker indien iemand gaat zwemmen. De vaarleider dient van tevoren te bepalen of dit risico aanvaardbaar is voor een individuele vaarder. Dit kan reden zijn om beginners/licht gevordenen toegang tot een tocht te ontfeggen.

2.3.5 Aanvullende veiligheidsinstructies

De verwachting is dat op een baan iemand eerder zelfstandig kan varen dan op een rivier i.v.m. makkelijker naar de kant komen en gebrek aan gevaarlijke natuurlijke obstakels. Voorbeelden van banen zijn: Sint-Oedenrode, Hardenberg, Mava, Erft, HoLiBo, Saint-Pierre en Sault Brenaz.

Gedetailleerd uitgewerkt veiligheidsbeleid voor wildwatervaren, is te vinden op de website: <https://www.de-batavier.nl/techniek-wildwater/introductie-wildwater-veiligheid>

2.3.6 Alpenweek

De Alpenweek vindt altijd plaats in het voorjaar, met door het smeltwater grote debieten water. De Alpenweek is daardoor niet geschikt voor beginners en onderhevig aan extra voorwaarden. Informatie hierover is opgenomen op:

<https://de-batavier.nl/alpenweek/alpenweek-algemene-informatie>

3. Eisen aan het te gebruiken materiaal

Hieronder staan de eisen die gesteld worden aan het materiaal per activiteit. Wees zuinig met het materiaal en gebruik het zoals deze bedoeld is.

3.1 Algemeen

- Zwemvest met drijfvermogen geschikt voor het totaalgewicht van de vaarder
- Alle boten dienen voorzien te zijn van voldoende drijfvermogen.

3.2 Polo

- Poloboot met bumpers aan zowel de voor- als achterkant. Beide bumpers dienen in goede staat te zijn.
- Passende helm met rekje ter bescherming van het gezicht.
- De genummerde zwemvesten dienen gebruikt te worden.
- Polopeddel.

3.3 Slalom

- Bij varen bij inlaat: helm

3.4 Vlakwater

- Indien donker: rondom schijnend licht

3.5 Grootwater

Voorbeeld: de Waal

- Boot met
 - niet elastische belijning
 - compartimenten of luchtzakken
 - steunen voor voet en knie zodat de boot goed te controleren is
- Passend spatzeil
- Geschikte peddel voor vaarder en activiteit
- Indien donker: rondom schijnend licht
- Voor begeleiders extra:
 - Reddingsmiddelen:
 - Pomp
 - Sleeplijn
 - Reservepeddel
 - EHBO middelen passend bij de activiteit
 - Communicatiemiddelen

3.6 Wildwater

- Helm met CE-keurmerk NEN-EN 1385
- Geschikte kleding voor seizoen en traject
- Luchtzakken in boot
- Op rivier:
 - Mobiel (min 1 per groep)
 - Werplijn
 - Veiligheidsmes
 - EHBO middelen passend bij de activiteit

4. Open punten

De volgende punten verdienen nog nadere uitwerking in een volgende versie van dit document.

4.1 Vaarregels

Onder vaarregels stond een “zeer beknopte samenvatting”, die echter niet overeenkomt met wat uit de BPR en RPR die op de ons omringende wateren van toepassing zijn. Als een dergelijk stuk onderdeel dient te zijn van dit document, dient het eerst beter uitgezocht en uitgewerkt te worden.

- Degene aan stuurboordwal (rechts) gaat voor.
- Opmerking: op de Waal (en dus Spiegelwaal) geldt deze expliciet niet.
- Beroepsvaart gaat voor pleziervaart.
- Opmerking: BPR en RPR spreekt nergens over deze termen, noch impliciet. Het gaat wel over lengte van de boot bijvoorbeeld en over de manoeuvreerbaarheid.
- Zeilboten hebben voorrang, daarna spierkracht aangedreven boten en als laatste motorboten, tenzij stuurboordwal.
- Opmerking: Het gaat niet over voorrang, maar over wie voor wie wijkt.
- Geef elkaar de ruimte. Zowel kajakkers als roeiers zijn door spierkracht aangedreven, echter zijn wij een stuk wendbaarder en hebben beter overzicht op de situatie. Ons advies: geef daarom roeiers de ruimte.
- Vaar alcohol- en drugsvrij.
- Opmerking: BPR stelt geen eisen. RPR stelt dat je niet mag worden belemmerd in je functioneren door o.a. drugs en alcohol, maar ook door vermoeidheid. Voor alcohol wordt daarnaast 0,5 promille als grens gesteld.
- De allerbelangrijkste regel op het water is ‘goed zeemanschap’; je moet goed uitkijken en als je denkt dat een situatie mis kan gaan moet je waarschuwen of zelf maatregelen treffen om aanvaring en averij te voorkomen.
- Opmerking: De BPR en RPR beschrijven heel veel concrete situaties waarbij gewoon regels gelden, die gaan boven goed zeemanschap (wat dat ook is). Goed zeemanschap is pas van toepassing bij “bij het ontbreken van uitdrukkelijke voorschriften” in de BPR en RPR.

4.2 Vaarwaterspecifiek beleid

4.2.1 Wildwater

- Wanneer mag iemand vaarleider zijn en wanneer mag iemand visser zijn. B.v. Visser heeft training gehad op makkelijk traject met redden persoon, peddel en boot. (in die volgorde)
- Over wildwater is er ook veel op de website geschreven, daar zitten ook tegenstrijdigheden met wat in dit document staat.

Bijvoorbeeld, in dit document worden 4 rollen genoemd onder Wildwater/Stromend water, op [deze pagina op de website](#) zijn er 3 tot 5 rollen alléén al voor een redding. Dit verdient nog verdere inhoudelijke synchronisatie.

Daarnaast is het onduidelijk of er een bewuste grondslag is voor wat in dit document staat opgenomen en wat op website staat.

4.2.2 Open zee

Deze discipline is nog niet beschreven, maar heeft zeker haar eigen uitdagingen en additionele risico's bovenop 'Groot water'. Te denken is aan getijde en de daarbij horende (wisselingen in) stroming, golfslag.

Het veiligheidsbeleid is een levend document.

Als je na het lezen nog vragen of opmerkingen hebt, neem contact op via info@de-batavier.nl.